

OS-900-TeC

SYSTÈME AUTONOME ONE SEVEN



one seven®



DESCRIPTION

L'OS-900-TeC est un système One Seven autonome entraîné par un moteur à essence. Grâce à sa conception compacte et à son faible poids, il peut être facilement intégré lors de la conception de nouveaux équipements ou bien en rétrofitt. Il est particulièrement adapté à l'installation dans des fourgons, des pick-ups et des bateaux rapides ou pour être monté sur des remorques.

AVANTAGES DU SYSTÈME

- Système ultra flexible „All-in-One System“ permettant d'intervenir soit avec de la mousse à air comprimé, de l'agent mouillant ou de l'eau;
- Une sécurité de fonctionnement maximale grâce à un contrôle permanent de tous les paramètres et les divers programmes d'urgence;
- Mise en œuvre ultra facile en appuyant sur un seul bouton;
- Contrôle permanent du débit et de la pression et réglage automatique sans intervention de l'opérateur;
- L'affichage 5" permet un accès rapide aux différents paramètres du système;
- Grande durée d'intervention grâce à la très faible consommation d'eau et de mousse.

AVANTAGES DE LA MOUSSE A AIR COMPRIMÉ

- Effet maximal de refroidissement, de séparation et d'isolation grâce à une structure de bulles toujours constante, particulièrement dense et uniforme;
- Effet d'isolation maximal grâce à une adhérence particulièrement élevée aux objets, murs et plafonds;
- Grandes distances de projection et donc grande sécurité pour les services d'urgence;
- Grandes distances et hauteurs de refoulement avec des pompes et compresseurs à pression normale;
- Grande mobilité des opérateurs en raison de la mousse particulièrement légère dans les tuyaux.

SYSTÈME ONE SEVEN

Dimensions (mm)	L x l x H = 1030 x 650 x 800
Poids	Environ 220 kg
Volume de la mousse	Max. 900 l/min
Indice de moussage	Environ 7 (mousse humide), environ 20 (mousse sèche)
Pression de travail	8 bar
Générateur de mousse	(1) générateur de mousse de 1,5" mini OS
Débit d'eau	Mousse humide: jusqu'à 130 l/min Eau/agent mouillant: jusqu'à 150 l/min
Connexions	<ul style="list-style-type: none">▪ (1) 1,5" aspiration d'eau▪ (1) 1,5" sortie combinée mousse agent mouillant ou eau

PROPORTIONNEUR MELANGEUR

Entraînement	Entraînement hydraulique par eau
Pompe	Pompe doseuse proportionnelle
Puissance	0,02 ... 2,6 l/min à 8 bar
Pression de travail	Max. 8 bar
Taux de mélange	0,2 ... 2,0 %, variable à volonté

ALIMENTATION EN AIR COMPRIMÉ

Source	C0 (R1) compresseur à vis industriel
Entraînement	Entraînement par courroie
Consommation d'énergie	Max. 6 kW
Pression de travail	8 bar
Capacité	780 l/min à 8 bar
Refroidissement	Refroidissement à eau

MOTEUR

Type	Moteur essence à injection électronique
Puissance	17,2 kW (23 ch)
Vitesse moteur max	48 Nm à 3600 tr/min
Démarrage	Démarrateur électrique 12V
Vitesse	Automatiquement, auto-ajustement
Refroidissement	Air
Volume réservoir	Réservoir externe (cons 6l/h puissance max)

POMPE

Type	Pompe centrifuge à un étage en acier inoxydable
Capacité	350 l/min à 8 bar
Amorçage	Amorçage automatique

OPTIONS

- Vanne 3 voies pour LDT
- Support incluant le réservoir d'eau et LDT
- Réservoir de carburant séparé en aluminium de 18 litres
- Pompe carburant avec raccordement au réservoir du véhicule
- Batterie interne de 12 V avec connexion à l'alternateur véhicule
- Deuxième panneau de commande pour la cabine du conducteur

Schmitz One Seven GmbH

Am Honigberg 31 | 14943 Luckenwalde | Allemagne

Tél.: +49 3371 6913-0 | Fax: +49 3371 6913-99 | Courriel: info@oneseven.com

www.oneseven.com

