

# OS-1800-TeC

ONE SEVEN SYSTÈME AUTONOME



one seven®



## DESCRIPTION

L'OS-1800-TeC est un système One Seven autonome fonctionnant avec un moteur à essence. Il offre de nombreuses possibilités d'utilisation, aussi bien dans des véhicules neufs que pour un équipement en rénovation d'un véhicule. Il est destiné à être installé dans des véhicules d'intervention rapide, des camionnettes, des pick-up, des remorques et des bateaux.

La configuration du système en usine est certifiée selon RT-PEREX-01.1.

## ONE SEVEN AVANTAGES

- Système „tout-en-un” permet d'utiliser la mousse One Seven, l'agent mouillant ou l'eau
- Mousse One Seven toujours constante, de première qualité et très efficace grâce au réglage automatique des paramètres
- Confort d'utilisation inégalé grâce à une véritable commande à un seul bouton
- Surveillance permanente du débit et de la pression et adaptation automatisée sans intervention du machiniste
- Ouverture contrôlée et automatique des sorties sans coups de bélier
- Installation flexible du système grâce au positionnement librement choisi du panneau de commande avec écran tactile 7"
- Longue autarcique durée d'utilisation grâce à une consommation économique d'émulseur et d'eau

## AVANTAGES DE LA MOUSSE ONE SEVEN

- Effet maximal de refroidissement, de séparation et de couverture grâce à une structure de bulles toujours constante, particulièrement dense et régulière
- Effet d'isolation maximal grâce à une adhérence particulièrement élevée aux objets, aux murs et aux plafonds
- Grandes distances de projection et donc sécurité élevée pour les intervenants
- Grandes distances et hauteurs de refoulement avec des pompes et des compresseurs à pression normale
- Grande mobilité des lances grâce à une mousse particulièrement légère dans les conduites

## ONE SEVEN SYSTEM

<b>Dimensions (mm)</b>	L x l x H = 1.200 x 800 x 900
<b>Poids</b>	Env. 340 kg
<b>Norme</b>	RT-PEREX, CAFS 400/1200 selon la norme EN 16327, ISO/DIS 7076-6
<b>Production de mousse</b>	Max. 1.800 l/min
<b>Indice de la mousse</b>	Env. 7 (mousse humide), env. 20 (mousse sèche)
<b>Pression de travail</b>	8 bar
<b>Générateur de moussage</b>	(1) générateur de mousse de 2,0" One Seven
<b>Débit d'eau</b>	Mousse humide: jusqu'à 400 l/min Eau/agent mouillant: jusqu'à 800 l/min
<b>Connexions</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ (1) 4,5" entrée eau</li><li>▪ (2) 0,75" entrée émulseur</li><li>▪ (1) 2,0" sortie eau, eau doppée ou mousse One Seven</li></ul>

## PROPORTIONNEUR MELANGEUR

<b>Norme</b>	EN 16327 - PPPS 800/0.1-1
<b>Entraînement</b>	Moteur synchrone sans balais, 1 kW, commandé par bus CAN, vitesse de rotation variable
<b>Pompe</b>	Pompe à piston
<b>Capteur eau</b>	Mesure de débit magnéto-inductive
<b>Capteur émulseur</b>	Mesure de débit magnéto-inductive
<b>Puissance</b>	0,2 ... 8,0 l/min à 10 bar
<b>Pression de travail</b>	Max. 16 bar
<b>Taux de mélange</b>	0,1 ... 9,9 %, variable à volent

## ALIMENTATION EN AIR COMPRIMÉ

<b>Source</b>	C1 (R2) industrie-compresseur à vis
<b>Capacité</b>	1.500 l/min à 8 bar
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement par eau

## MOTEUR

<b>Type</b>	EFI moteur à essence
<b>Puissance</b>	29 kW (40 CV)
<b>Démarrreur</b>	Electrique, 12 V
<b>Vitesse</b>	Régulation automatique
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement par air
<b>Réservoir</b>	Externe

## POMPE

<b>Type</b>	Pompe centrifuge à un étage
<b>Capacité</b>	800 l/min à 8 bar
<b>Amorçage</b>	Amorçage automatique

## OPTIONS

- Cadre intégré avec réservoir d'eau
- Pompe à carburant reliée au réservoir du véhicule
- Différentes possibilités de raccordement pour les entrées et les sorties
- Deuxième panneau de commande pour la cabine conducteur



Schmitz One Seven GmbH

Am Honigberg 31 | 14943 Luckenwalde | Germany

Tél.: +49 3371 6913-0 | Fax: +49 3371 6913-99 | Courriel: info@oneseven.com

[www.oneseven.com](http://www.oneseven.com)

